

§ 32 Godkännande av närvaro

Beslut

Kommunstyrelsens hållbarhetsutskott beslutar:

- Närvaro vid hållbarhetsutskottets sammanträde godkänns för Pia Norrman, politisk sekreterare.

§ 33 Hantering av jordbruksmark i fysisk planering

Ärendenummer: Ks 1714/2023

Handläggare: Peter Sundström

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsens hållbarhetsutskott får vid sammanträdet information om hantering av jordbruksmark i fysisk planering.

En vägledning har tagits fram av Örebro kommun. Syftet är att den utifrån kraven i plan- och bygglagen samt miljöbalken ska vara ett stöd för handläggare inom fysisk planering i ärenden som behöver hantera markanvändningsbeslut på jordbruksmark. Vägledningen ska också utgöra ett underlag till kommande revidering av översiktsplanen.

Med brukningsvärd jordbruksmark menar kommunen all mark som används eller i närtid har använts för odling av grödor annat än skogsbruk samt till bete i olika former och som inte aktivt övergått till annan markanvändning. Till jordbruksmark räknas också övrig mark där det bedrivs eller i närtid bedrivits ett aktivt jordbruk (vanligen bete i skog). Med närtid menas att marken bär tydliga spår av bete eller att stängsel kan finnas kvar eller att marken är tydligt påverkad av bete i närtid.

Kommunens bedömning är att ett undantag kan utgöras av enstaka tillägg av ny bostadsbebyggelse i det fria landskapet, det vill säga utanför befintliga tätorter och andra orter, exempelvis i landskapet fritt liggande ny bebyggelse eller sådan som utgör ett komplement till en mindre by eller gårdstruktur.

Ett annat undantag kan vara den bebyggelse som behövs för att utveckla en verksamhet som har sin naturliga hemvist på landsbygden som exempelvis ett stall, garage, uppställningsytor eller andra större byggnader.

Beslutsunderlag

Presentationen "Hantering av jordbruksmark i fysisk planering"

Hantering av jordbruksmark i fysisk planering – En vägledning framtagen av Örebro kommun

Förslag till beslut

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningens förslag till Kommunstyrelsens hållbarhetsutskott:

- Informationen läggs till handlingarna.

Beslut

Kommunstyrelsens hållbarhetsutskott beslutar:

- Enligt Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningens förslag.

§ 34 Resvaneundersökning 2023

Ärendenummer: Ks 1715/2023

Handläggare: Per Elvingson och Hanna Malm

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsens hållbarhetsutskott får vid sammanträdet information om resvaneundersökningen från 2023, som inkluderar Region Örebro län med tillhörande kommuner. Totalt skickades 36 782 enkäter ut till individer bosatta i regionen i åldersspannet 16–84 år, varav 21 442 i Örebro kommun. Drygt 5 220 i Örebro kommun svarade, vilket ger en svarsfrekvens på 24 procent.

Undersökningen visar att 79 procent av befolkningen i Örebro kommun har en eller fler bilar per hushåll. Vidare har 80 procent av hushållen en eller fler cyklar. Vid frågan om huruvida hushållet äger en el-cykel svarade 13 procent att de har minst en el-cykel.

85 procent av de tillfrågade i Örebro har körkort för personbil, men det är betydligt färre som har någon form av resekort (73 procent saknar i dag någon typ av resekort). Bland dem som reser kollektivt är det vanligaste betalsättet genom kollektivtrafikens applikation.

Det är 24 procent i Örebro som uppger att de funderar på eller har som mål att minska sitt bilanvändande under det kommande året. Respondenterna fick möjlighet att besvara vad som skulle få dem att göra mer resor med kollektivtrafiken. Det vanligaste svaret är "Lägre priser", vilket 43 procent svarade.

I Örebro har invånarna i snitt gjort 2,2 resor per person och dag i 2023 års undersökning. Flest resor gjordes med bil, 51 procent av alla resor. Störst andel resor görs till arbetsplatsen (då undantaget resor till hemmet). Det är 19 procent av alla resor inom Örebro kommun som görs till arbetsplatsen.

För boende i Örebro kommun sker flest resor inom kommunen och det vanligaste färdmedlet på den sträckan är bil.

Beslutsunderlag

Resvaneundersökning Örebro kommun 2023

Resvaneundersökning Region Örebro län 2023

Förslag till beslut

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningens förslag till Kommunstyrelsens hållbarhetsutskott:

- Informationen läggs till handlingarna.

Beslut

Kommunstyrelsens hållbarhetsutskott beslutar:

- Enligt Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningens förslag.

§ 35 Upphandling av fordon och transporter inom Örebro kommun

Ärendenummer: Ks 1680/2023

Handläggare: Jakob Cronhamre

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsens hållbarhetsutskott får vid sammanträdet information om upphandling av fordon och transporter inom Örebro kommun.

Örebro kommun har sedan ett par år tillbaka ställt krav på fossilfria drivmedel i upphandlingar av fordon och transporter. Kraven har ställts både direkt vid avtalsstart och via en så kallad Trappstegsmodell där kraven ökar under avtalsperioden. Örebro kommun följer de i Kommunfullmäktige beslutade fordonsriktlinjerna.

De fossilfria drivmedel kommunen ställer krav på är:

- Biogas
- El producerad med vatten, vind, sol- eller vågkraft och/eller biobränslen. Grön el-avtal ska finnas där fordonen långtidsladdar
- Vätgas
- Biodiesel
- Bioetanol.

För att bidra till minskad klimatpåverkan och bättre luftkvalitet har Europeiska unionen (EU) beslutat om krav som innebär att en viss andel fordon, i vissa offentliga upphandlingar, ska klara EU:s definition på "rena fordon". Kraven finns i "Clean Vehicles Directive", som i Sverige är genomförda i lagen (2011:846) om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa tjänster inom vägtransportområdet samt i förordningen (2022:315) om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa tjänster inom vägtransportområdet.

Beslutsunderlag

Presentationen "Upphandling Fordon Transporter Samordnad varudistribution"

Förslag till beslut

Kommunledningsförvaltningens förslag till Kommunstyrelsens hållbarhetsutskott:

- Informationen läggs till handlingarna.

Beslut

Kommunstyrelsens hållbarhetsutskott beslutar:

- Enligt Kommunledningsförvaltningens förslag.