



ÖREBRO

2022-02-10

Protokoll

Ks 79/2022

Protokoll för Kommunala Tillgänglighetsrådet 2022-02-09

Närvarande:

Carina Toro Hartman (S), ordförande

Ing-Marie Wessén Vice ordförande

Florencia Lopez (M), ledamot

Georg Barsom (KD), ledamot

Kemal Hosu (S), ersättare

Håkan Larsson (C), ersättare

Pia Delin (L), ersättare

Martha Wicklund (V) adjungerad

Inger Göransson

Heléene Torstensdotter,

Magnus Gustafsson

Pär Ljungvall

Christer Johansson,

Lotta Ågren

Ove Nilsson

Tommy Aldergrim, tjänsteperson

Eva-Li Skog, tjänsteperson

Carina Eriksson, anmält förhinder

Miriam Strömquist, anmält förhinder

1. Ordförande inledde med att hälsa två nya ledamöter välkomna. Cecilia Ramstedt, ledamot från synskadegruppen samt Florencia Lopez, ledamot från Moderaterna.
2. Upprop
3. Val av justerare.
Förslag: Magnus Gustavsson
Mötet beslutade att välja Magnus Gustavsson till justerare
4. Anmälan av övriga frågor.
Tre övriga frågor anmäldes, se 18 a-c
5. Godkännande av dagordningen.
Efter tillägg av övriga frågor samt flytta fråga 15 till punkten 7 a kunde mötet godkända dagordningen
6. Föregående protokoll, gick igenom och lades till handlingarna.
7. Inbjudna gäster:

- Nina Höijer, Regionråd & Ordförande i Samhällsbyggnadsnämnden tillika regional Kollektivtrafikmyndighet i Örebro län, informerade om anropsstyrd närtrafik på landsbygden. Sedan starten den 17 januari har 200 resor utförts till en genomsnittlig kostnad på 350 kr och resenär betalar 45 kr per resa. De som kan nyttja denna tjänst ska ha fått ett brev från regionen med information. Man ska ringa eller boka via en app för att bli hämtad vid dörren och turen tar resenären till närmsta närtrafikshållplats. Man kommer att utvärdera detta efter 6 månader. Just nu håller tjänstepersoner inom Region Örebro Län på att utreda om denna tjänst även skulle vara applicerbar för tätortstrafik. Vidare berättade Nina att i och med denna tjänst finns nu kollektivtrafik i hela länet för första gången. I dec 2024 kommer ett nytt busslinjenät att köras igång för att bättre nyttja bussarnas kapacitet. Under pandemin har intäkterna minskat med 100 miljoner på grund av minskat resande till följd av restriktioner och rekommendationer.

Frågor och kommentarer från rådet:

- De som inte kan åka de stora bussarna från exempelvis gruppbostaderna till sin dagliga verksamhet har nu stora svårigheter när flextrafiken har försvunnit.
- Varför har man i Karlskoga förlängt avtalet angående flextrafik? Svar från Nina: Man har förlängt till maj och där är det kommunen som driver detta. Efter maj finns ingen fortsättning på flextrafik eller anropsstyrd kollektivtrafik inom staden. Vilka alternativ som kan finnas inom Regionen för dem som inte har rätt till färdtjänst men som har för långt till närmaste busshållplats är något som i dag utreds på tjänstepersonsnivå.
- Situationen med färdtjänst och den prioriteringslista har skapat konsekvenser för servicemottagare som har fått större oro och psykisk ohälsa eftersom man är osäker på om man kan åka till sitt arbete på daglig verksamhet. Åtgärden har dessutom skapat ökade personalkostnader som påverkar förvaltningens budget. Även fackliga organisationer har reagerat på den förändrade situationen. Svar från Nina: Prioriteringslistan behöver finnas kvar för liknande situation om kapaciteten inte räcker till vid till exempel restriktioner. Rådet har gjort en skrivelse ang. prioriteringslistan som skickats till Stadsbyggnadskontorsberedningen och Programberedningen för programnämnden Samhällsbyggnad utifrån att kommunala tillgänglighetsrådet anser att det inte ska finnas någon prioriteringslista. Nina Höijer kommer att ta med sig frågan till Regionen ang. prioriteringslistan samt att resor till daglig verksamhet ska räknas som resor till arbete. Smittskydd förordar fortfarande ensamåkning för de som har sjukdomar exempelvis, ska på behandling av cancer, dialys etc. Transportfacket har begärt ensamåkning för chaufförernas säkerhet.

Miika Paasa, lärare i kärnämnen på LärVux och Martin Bolinder studie och yrkesvägledare på Komvux informerade om vilka utbildningar som de erbjuder. Tidigare hette verksamheten SärVux och har funnits i ca 20 år. Rekrytering sker från bland annat från sargymnasium, arbetskonsulenter från Utbildning, försörjning och arbete, daglig verksamhet och Arbetsförmedlingen

Förenklat är det fyra inriktningar:

- Komvux som särskild utbildning, 50 studieplatser
- Supported Education, Socialpsykiatri, 31 studieplatser totalt tillsammans med Neuropsykiatri
- Supported Education, Neuropsykiatri
- Lärling, är pausad just nu då man ser över den ekonomiska situationen

Bifogar folderar med information från utbildningarna samt den powerpointbild som de visade.

8. Tommy Aldergrim informerade att Kommunfullmäktige beslutade 22 september 2021 att införa en ny nämndorganisation som ska börja gälla den 1 januari 2023. Det innebär att programnämnderna tas bort och antalet nämnder minskar från 20 till 13. I samband med denna förändring kommer en ny förvaltningsorganisationen också att träda i kraft.
Bilaga översiktbild ny nämndorganisation
9. Tommy Aldergrim informerade att utredningen gällande översyn av KTR har diskuterats på Kommundirektörens beredning och även i ett möte med Kommunstyrelsens ordförande. Kommundirektören fick i uppdrag att arbeta vidare med frågan utifrån utredning och den verksamhetsplan som håller på att tas fram för KTR.
Kommentar från Pia Delin som är glad över att utredning pekar åt rätt håll.
Bifogat finns den rätta versionen av utredningen.

10. Information om ett möjligt arvsfondsprojekt

Om Funkibator:

Ideell förening som ett resultat av ett treårigt Arvsfondsprojekt.

Namnet Funkibator är ett påhittat namn som kommer från orden funktionsnedsättning och inkubator (växthus). Vi vill skapa en så gynnsam miljö för oss personer med funktionsnedsättning som möjligt.

Funkibator har en viss inriktning mot rörelsenedsättning, synnedsättning, neuropsykiatriska diagnoser samt många olika sorters dolda nedsättningar. Vår medelålder är också lite lägre då vi arbetar mest med barn, ungdomar och unga vuxna. Vi är väldigt digitala och gillar att göra saker konkret! Dock så drar vi inga gränser vilka diagnoser, vilka åldrar, var man bor, vem man är. Vi välkomnar helt enkelt alla som vill hänga med och ha kul!

Idé:

Med projektet vill vi göra en analys för att kunna bygga en fungerande metod och effektivt system och arbetssätt för att få tillgänglighetsråden i landets regioner och kommuner att fungera tillfredsställande.

Ta fram en grundlig rapport om dagens samverkan mellan regioner / kommuner och funktionshinderrörelsen.

Därefter sprider vi resultatet och skapar verktyg/metoder till ett gott arbetssätt för samverkan så vi bygger bättre tillgänglighetsråd.

Rådet beslutade att stå bakom arbetet med att undersöka förutsättningarna för kommunen att gå med i ansökan.

11. Information om prövning av barnets bästa enligt Barnkonventionen på några av kommunens lekplatser

I Örebro kommun pågår en förflyttning i underhållet av utomhusplatser för lek. I stället för att byta en gunga mot en gunga pågår en förändring med fokus att skapa mer rika lekmiljöer med högt lekvärde som i större utsträckning gynnar barnets utveckling. I underhållsplanen finns en klassificering utifrån behovet av underhåll. Klassificeringen granskas utifrån ett barnrättsperspektiv.

Underhållsplanen för lekplatser kommer föreslå utvecklingsbehov för 1 år, 5 år och 10 år. Prövningen ska utifrån föregående steg pröva om underhållsplanens ambition ligger i linje med barnets bästa.

Som en del i prövningens kartläggning undersöks denna förflyttning utifrån barnets bästa med fokus på alla barn i allmänhet och barn med funktionsnedsättning i synnerhet med stöd av planerare på Samhällsutvecklingsavdelningen på Kommunstyrelseförvaltningen som en del av en barnrättsstrategutbildning.

12. Begäran att vara remissinstans kring avtalet med servicetrafik gällande färdtjänst
Eva-Li Skog har framfört rådets önskan att kunna lämna synpunkter kring avtalet mellan Örebro kommun och Region Örebro Län till Andreas Ahlstrom och Patrik Kindberg. Det finns ett behov av samsyn från kommunen gällande avtal, det är bra om kommunen är tydliga och eniga i sin kommunikation med Regionen.

Rådet beslutade att ge Carina Toro Hartman att kontakta Johan Ljung för att få fram en tidsplan för arbetet.

13. Uppföljning av ärende från förra KTR angående prioriteringslistan inom färdtjänst
Synpunkter har framförts till Stadsbyggnadskontorsberedning och Programnämnd Samhällsbyggnad inför beslut.

14. Tillgänglighetspriset

Priset tilldelas Fritidsgården Fritte för sin teckenspråkiga fritidsverksamhet. Fritte är en verksamhet som ingår i Scenits verksamhet och som får bidrag från Kultur och Fritidsnämnden
Motivering:

Fritte, en fritidsgård för teckenspråkiga i Örebro

Fritte, en mötesplats för döva och hörselskadade ungdomar i åldern 13-18 år

Fritte, en kreativ mötesplats med engagerade ledare där man möts på lika villkor

Fritte, helt enkelt en plats där man trivs och har kul

Fritte är en kreativ mötesplats för teckenspråkiga ungdomar. Verksamheten är en viktig del av teckenspråkiga ungdomars fritid som tidigare levt med begränsad fritid. Där erbjuder man en meningsfull sysselsättning och där deltagarna känner sig inkluderade. Verksamheten har ett innehåll som lockar till sig många ungdomar som får möta andra teckenspråkiga och umgås på lika villkor tillsammans med coaching från trygga vuxna.

15. Anropsstyrd kollektivtrafik, kollektivtrafik för personer med funktionsnedsättning
Flyttad diskussion till punkt 7 a

16. Mötestider höstterminen 2022

Mötestider i höst blir

5 oktober

7 december

17. Nästa möte 2022-05-24

18. Övriga frågor

- a) Information om kollektivtrafiken

Ing-Marie Wessén har deltagit i Regionens rådsmöte kring tillgänglighet där det informerades om att ensamåkning kommer att fortsätta för resenärer som har olika typer av sjukdom och tillhör riskgrupp.

- b) Remissvar kring en strategi om Hjälmmaren som rekreationsområde.

Samhällsutvecklingsavdelningen har lämnat synpunkter till Kommunstyrelsens planerare då förslaget generellt saknar funktionshinderperspektiv i skrivningen. Man har också påpekat att KTR inte har varit inblandad som remissinstans.

Rådet beslutade att bjuda in Gustav Axberg som är ansvarig för strategin till nästa rådsmöte.

c) Information om träff kring remiss, elsparkcyklar

Regeringen har tagit fram en lagändring i Trafikförordningen som har skickats ut till kommuner och Örebro kommun håller nu på att sammanställa ett remissvar.

Rådet beslutade att uppdra KTR-au att lämna synpunkter på lagändringen.

Kort innebär förslaget till lagändring att det införs ett förbud mot att parkera elsparkcyklar på gång- eller cykelbana, annat än vid uppställningsplatser avsedda för cyklar. Förbudet föreslås träda i kraft den 1 augusti 2022.

d) Remiss/förslag till kvalitetskrav och riktlinjer för uteserveringar i Örebro kommun.

Rådet beslutade att uppdra KTR-au att sammanställa ett remissvar

19. Avslutning

Vid anteckningarna

Tommy Aldergrim
Sekreterare

Carina Toro Hartman
Ordförande

Magnus Gustavsson
Justerare