

## Kommunstyrelsen

**Datum:** 2024-04-09  
**Tid:** 14:30-14:35  
**Plats:** Dialogen, Rådhuset

### Närvarande ledamöter

John Johansson (S)  
Karolina Wallström (L)  
Jessica Ekerbring (S)  
Kemal Hosoi (S)  
Marie Brorson (S)  
Jonas Håård (S)  
Maria Haglund (M)  
Christopher Hedbom Rydæus (M)  
Jimmy Nordengren (C)  
Susanne Lindholm Henningsson (KD)  
Markus Allard (ÖrP)

### Tjänstgörande ersättare

Mats Sjöström (S)	Ersätter Bo Ammer (SD)
Johan Kumlin (M)	Ersätter Anders Åhrlin (M)
Yngve Alkman (L)	Ersätter Helena Ståhl (SD)
Cristian Rehn Janowicz (V)	Ersätter Martha Wicklund (V)

### Närvarande ersättare

Anna Ekström (C)  
Lea Strandberg (MP)

### Övriga

Peter Larsson  
Kommundirektör

Paragraf 78–82

Joacim Bock, sekreterare

Digitalt justerat protokoll.

John Johansson (S), ordförande

Markus Allard (ÖrP), justerare

## § 78 Svar på remiss - SOU 2024:1 Ett starkare skydd för offentliganställda mot våld, hot och trakasserier (SOU 2024:1)

Ärendenummer: Ks 125/2024

Handläggare: Anna Pettersson

### Ärendebeskrivning

Justitiedepartementet har inbjudit Örebro kommun att lämna yttrande över betänkandet Ett starkare skydd för offentliganställda mot våld, hot och trakasserier (SOU 2024:1).

Utredningen har haft i uppdrag att överväga olika författningsändringar för att minska offentliganställdas utsatthet för våld, hot och trakasserier. Syftet med uppdraget är att förbättra situationen för de anställda samt att värna den offentliga verksamheten.

Utredningen föreslår ett flertal straffrättsliga förändringar, bland annat skärpta maxstraff för våld eller hot mot tjänsteman och att förolämpning mot tjänsteman införs som ett nytt brott.

Förslagen föreslås träda i kraft den 1 juli 2025.

Sista svarsdag är den 12 april 2024.

### Beslutsunderlag

Remiss: betänkandet Ett starkare skydd för offentliganställda mot våld, hot och trakasserier (SOU 2024:1)

Tjänsteskrivelse, daterad 2024-02-29

Yttrande, daterat 2024-02-29

### Förslag till beslut

Kommunledningsförvaltningens förslag till Kommunstyrelsen:

1. Förslag till yttrande antas och överlämnas till Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

### Kommunstyrelsens behandling

Ordförande noterar ett skrivfel i Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut. Besluts punkt 1 ska ändras till: "Förslag till yttrande antas och överlämnas till Justitiedepartementet." Kommunstyrelsen godkänner ändringen.

### Proposition

Ordförande John Johansson (S) finner att det finns ett förslag till beslut, det vill säga Kommunledningsförvaltningens reviderade förslag och att Kommunstyrelsen beslutar enligt detta.

**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar:

1. Förslag till yttrande antas och överlämnas till Justitiedepartementet.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

**§ 79 Svar på remiss - Slutbetänkande Förändring genom försök – försöksverksamhet i den kommunala sektorn (SOU 2023:94)**

Ärendenummer: Ks 119/2024

Handläggare: Anna Pettersson

**Ärendebeskrivning**

Finansdepartementet har inbjudit Örebro kommun att lämna yttrande över slutbetänkandet Förändring genom försök. Försöksverksamhet i den kommunala sektorn (SOU 2023:94).

Utredningens uppdrag har varit att främja försöksverksamheter i kommuner. Försöken har bland annat handlat om samverkan inom nya områden. Syftet med utredningen är att öka kommuners kapacitet att hantera de samhällsutmaningar kommunerna står inför.

Utredningen föreslår att en permanent utredning inom kommittéväsendet borde tillsättas för att främja kommunala försöksverksamheter.

Sista svarsdag är den 15 april 2024.

**Beslutsunderlag**

Remiss: slutbetänkande Förändring genom försök. Försöksverksamhet i den kommunala sektorn (SOU 2023:94)

Tjänsteskrivelse, daterad 2024-03-11

Yttrande, daterat 2024-03-11

**Förslag till beslut**

Kommunledningsförvaltningens förslag till Kommunstyrelsen:

1. Förslag till yttrande antas och överlämnas till Finansdepartementet.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar:

1. Förslag till yttrande antas och överlämnas till Finansdepartementet.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

## § 80 Svar på remiss - Kultursamhället – utvecklad samverkan mellan stat, region och kommun (SOU 2023:58)

Ärendenummer: Ks 1902/2023

Handläggare: Liselott Bergqvist

### Ärendebeskrivning

Utredningens förslag innebär att kommunerna ska involveras mer i kulturpolitiken. Syftet med översynen är att modellen ska utvecklas så att den i högre grad kan bidra till kultur i hela landet och till att de nationella kulturpolitiska målen uppfylls. Utredningen har också haft i uppdrag att se över hur roller och ansvar kan utvecklas och förtydligas. Avsikten med utredningen är att kulturpolitiken ska komma närmare medborgarna.

Förlängd svarstid är beviljad till 9 april 2024.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2024-03-11

Yttrande daterat, 2024-03-11

Remiss - Kultursamhället – utvecklad samverkan mellan stat, region och kommun, SOU 2023:58

Remissinstanser – Kultursamhället – utvecklad samverkan mellan stat, region och kommun, SOU 2023:58

### Förslag till beslut

Kommunledningsförvaltningens förslag till Kommunstyrelsen:

1. Yttrandet antas och överlämnas till Kulturdepartementet.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar:

1. Yttrandet antas och överlämnas till Kulturdepartementet.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

## § 81 Svar på remiss - Trafikstrategi för Örebro kommun

Ärendenummer: Ks 1899/2023

Handläggare: Anders Edlund

### Ärendebeskrivning

Markplanerings- och exploateringsnämnden har inkommit till Kommunstyrelsen med en remiss gällande förslag till ny Trafikstrategi för Örebro kommun. Strategin ska ersätta bland annat det trafikprogram som antogs 2014. Trafikstrategin tar sin utgångspunkt i kommunens översiktsplan och program för hållbar utveckling och innehåller preciserade mål, övergripande strategisk inriktning för trafikfrågor och prioriterade insatsområden för det fortsatta arbetet med trafiksystemet. För att hålla själva

strategin kort finns bakgrundsfakta och resonemang samlade i bilagor som kompletterar och/eller preciserar texterna i strategin. I strategin anges att mål och inriktning bör följas upp vartannat år i form av en temarapport och att strategin också bör aktualiseras varje mandatperiod.

Strategin innehåller dels ett övergripande mål för fördelningen av resandet på olika trafikslag, dels en rad mätbara mål som på olika sätt relaterar till de mål som finns i program för hållbar utveckling och översiktsplanens ställningstaganden.

Till arbetet med strategin har varit kopplat en politisk styrgrupp. Strategin ska styra hela den kommunala organisationen samt även de kommunala bolagen.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, daterad 2024-03-18

Yttrande, daterat 2024-03-18

Trafikstrategi för Örebro kommun, 2023-11-15, remissversion

Följebrev 2023-12-15.

### **Förslag till beslut**

Kommunledningsförvaltningens förslag till Kommunstyrelsen:

- Förslag till yttrande antas och överlämnas till Markplanerings- och exploateringsnämnden.

### **Yrkande**

Markus Allard (ÖrP) yrkar på att avstyrka Trafikstrategin för Örebro kommun i sin helhet.

### **Proposition**

Ordförande John Johansson (S) finner att det finns två förslag till beslut, det vill säga Kommunledningsförvaltningens förslag och Markus Allards (ÖrP) yrkande om att avstyrka Trafikstrategin för Örebro kommun i sin helhet. Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att Kommunstyrelsen beslutar enligt Kommunledningsförvaltningens förslag.

Ordförande frågar om paragrafen kan justeras omedelbart och finner att Kommunstyrelsen godkänner detta.

### **Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar:

1. Förslag till yttrande antas och överlämnas till Markplanerings- och exploateringsnämnden.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Karolina Wallström (L) deltar inte i beslutet.

**Reservation**

Markus Allard (ÖrP) reserverar sig mot beslutspunkt 1 till förmån för eget yrkande.

**§ 82 Svar på remiss avseende Trafikverkets inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037**

Ärendenummer: Ks 382/2024

Handläggare: Per Elvingsson

**Ärendebeskrivning**

Trafikverket har på regeringens uppdrag tagit fram ett s.k. inriktningsunderlag för den kommande infrastrukturplaneringen, som nu skickats på remiss.

Underlaget visar att oavsett inriktningsalternativ finns det mycket begränsat utrymme för nya investeringsobjekt på nationell nivå under den kommande planperioden, bland annat beroende på att kostnaden för att vidmakthålla befintlig infrastruktur kräver en allt större del av utrymmet.

I förslaget till remissyttrande framför kommunen en rad synpunkter, med tyngdpunkt på förutsättningarna att få till stånd en järnvägsförbindelse Oslo-Stockholm med restid under tre timmar. Vi stödjer också Trafikverkets förslag att satsa mycket på underhålls- och trimningsåtgärder och argumenterar för en ökad budgetram med ökade anslag till länstransportplaner och stadsmiljöavtal. Kommunen framför också att en omställning av transportsystemet för att klara klimatmålen utöver elektrifiering och ökad användning av biodrivmedel även kräver styrmedel för ett mer transporteffektivt samhälle.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, 2024-03-05

Yttrande från Örebro kommun över remiss avseende Trafikverkets inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037

Inriktningsunderlag inför transportinfrastruktur-planeringen för perioden 2026–2037, Trafikverket rapport 2024:003, 2024-04-08

**Förslag till beslut**

Kommunsledningsförvaltningens förslag till Kommunstyrelsen:

1. Förslaget till yttrande antas och överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar:

1. Förslaget till yttrande antas och överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.
2. Paragrafen justeras omedelbart.