

# UNDERSÖKNING AV BETYDANDE MILJÖPÅVERKAN

## Detaljplan för ny cirkulationsplats vid Södra infarten (Ånsta 20:96)

Enligt 6 kap. 5-7 §§ miljöbalken ska kommunen göra en undersökning av miljöeffekter när en plan upprättas eller ändras, för att avgöra om genomförandet av planen kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Om planen bedöms medföra betydande miljöpåverkan ska en strategisk miljöbedömning genomföras och en miljökonsekvensbeskrivning upprättas.

Undersökningen av betydande miljöpåverkan ska göras i ett tidigt skede av planprocessen. Dokumentet ska fungera som ett verktyg för att komma fram vilka negativa miljökonsekvenser planförslag kan få och hur de kan undvikas eller begränsas. Tanken är att dokumentet ska användas och uppdateras kontinuerligt under arbetet med att ta fram detaljplanen.

**Handläggare Detaljplanenheten:** Jimmy Bergkvist, Gustav Fornwall

**Handläggare Naturvårdsenheten:**

**Handläggare Miljökontoret:**

**Handläggare Tekniska förvaltningen:**

**Samråd med Länsstyrelsen den:** 14-10-2021

**Senast reviderad:** 14-10-2021

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

<b>Information om planen</b>	<b>4</b>
Planens syfte	4
Allmän beskrivning av planområdet	4
<b>Sammanfattande bedömning av förslagets miljöpåverkan</b>	<b>5</b>
<b>UNDERSÖKNING AV BETYDANDE MILJÖPÅVERKAN</b>	<b>6</b>
<b>Överensstämmelse med tidigare ställningstaganden</b>	<b>6</b>
Överstämmelse med översiktsplanen (ÖP)	6
Överensstämmelse med övriga ställningstaganden	7
Nollalternativ	7
<b>Verksamheter &amp; åtgärder som kan medföra BMP</b>	<b>8</b>
PBL 4 kap. 34 §	8
MB 7 kap 28 § a	8
<b>Riksintressen &amp; områdesskydd</b>	<b>9</b>
<b>Mark och landskap</b>	<b>10</b>
<b>Naturmiljö</b>	<b>11</b>
<b>Vatten</b>	<b>12</b>
<b>Hälsa, störningar &amp; risker</b>	<b>14</b>
<b>Sociala värden</b>	<b>15</b>
<b>Kulturmiljö</b>	<b>16</b>

## Att bedöma miljöeffekter och betydande miljöpåverkan

När en kommun upprättar eller ändrar en detaljplan ska kommunen bedöma om detaljplanens genomförande kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Detta kallas i miljöbalkens sjätte kapitel för "undersökning". Kommunen ska i undersökningen ta hänsyn till ett antal kriterier, bland annat miljöeffekter. Undersökningen ska utgå från de kriterier som finns i miljöbedömningsförordningen och i varje enskilt fall ska det avgöras om genomförandet av en detaljplan kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Att identifiera, beskriva och bedöma effekter på människors hälsa och miljön är centralt i en miljöbedömning.

Enligt **miljöbalken 6 kap 2 §** beskrivs att miljöeffekter avser direkta eller indirekta effekter som är positiva eller negativa, som är tillfälliga eller bestående, som är kumulativa eller inte kumulativa och som uppstår på kort, medellång eller lång sikt på miljön eller människors hälsa. Miljöeffekter är inte begränsade geografiskt, det vill säga de kan uppstå både i närområdet och långt bort. De kan uppstå både inom och utanför Sveriges gränser. I miljöbalken listas följande 6 punkter som en sammanfattning av vad bedömning av miljöeffekter kan innefatta:

1. befolkning och människors hälsa,
2. djur- eller växtarter som är skyddade enligt 8 kap., och biologisk mångfald i övrigt,
3. mark, jord, vatten, luft, klimat, landskap, bebyggelse och kulturmiljö,
4. hushållningen med mark, vatten och den fysiska miljön i övrigt,
5. annan hushållning med material, råvaror och energi, eller
6. andra delar av miljön.

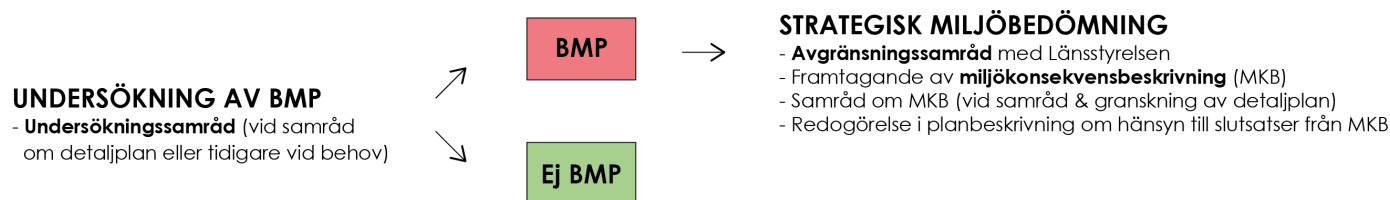
Att listan avslutas med sjätte punkten "andra delar av miljön" betyder att definitionen av miljöeffekter också omfattar effekter på andra delar av miljön än de delar som framgår av punkterna 1-5. Listan ska alltså inte anses vara uttömmande.



## Hur ska undersökningen utföras?

Planhandläggare/projektledare ansvarar för att upprätta ett utkast på undersökningen. Innehåll och frågor som dyker upp kan diskuteras på projektgruppsmöten, teamträffar, stadsbyggnadsverkstad eller enhetsmöte vid behov.

Dokumentet skickas för påsyn och diskussion till Miljökontoret, Tekniska förvaltningen och Naturvårdsenheten.




### Undersökningssamråd (MB 6 kap. 6§)

Under framtagandet av undersökningen ska samråd ske med Länsstyrelsen, samt vid behov även med andra berörda myndigheter och kommuner. Samråd med länsstyrelsen om undersökningen sker i regel i samband med detaljplanens samråd. Vid detaljplaner där BMP konstateras eller befaras bör samråd med Länsstyrelsen ske innan detaljplanens samråd, lämpligtvis vid månadsavstämning med Länsstyrelsen. Ett utkast till planhandlingar och bedömning av BMP i form av denna undersökning tas med till avstämningen.

Innan detaljplanen skickas ut på samråd ska ett särskilt beslut om planen kan antas innebära BMP tas utifrån undersökningens bedömning (MB 6 kap. 7§). Beslutet tas på delegation av förvaltningschef (Ulrika k Jansson) i samband med att detaljplanen passerar KB/PB inför samrådsutskick. Mall för delegationsbeslutet finns i W3D3, mallen fylls i och bifogas i handlingarna till KB inför samrådsutskick.

### Avgränsningssamråd (MB 6 kap. 9§)

Om BMP konstateras i undersökningen, ska en strategisk miljöbedömning genomföras. Ett avgränsningssamråd ska ske med länsstyrelsen för att bestämma inriktning och innehåll för miljöbedömningen. Se Boverkets hemsida för mer information.

<b>Information om planen</b>	
<b>Planens syfte</b> <p>Syftet med detaljplanen är att möjliggöra de investeringar i allmän plats som föranletts av planprogrammet för Aspholmen-Nasta. Det gäller nya cirkulationsplatser på två vältrafikerade gator i Örebro samt ombyggnation av de befintliga järnvägsspåren på Aspholmen till en parkmiljö. När detaljplanen genomförts kommer förutsättningarna för att omvandla Aspholmen och Nasta i linje med planprogrammet att ha förbättrats väsentligt.</p>	<b>Bild på planområde</b> 
<b>Allmän beskrivning av planområdet</b> <p>Planområdet omfattar de befintliga järnvägsspåren på Aspholmen och i Nasta i sydvästra Örebro. Det omfattar också platsen för en ny cirkulationsplats på Södra infartsleden i höjd med fastigheten Lantmannen 2 samt en ny cirkulationsplats i korsningen mellan Södra vägen och Radiatorvägen. Planområdet består idag av vägområden och gamla järnvägsbankar. De senare är på vissa håll igenvuxna med sly och på andra håll röjda men ianspråktagna av de kringliggande verksamheterna.</p>	

<b>Sammanfattande bedömning av förslagets miljöpåverkan</b>	Bedöms planförslagets genomförande innebära betydande miljöpåverkan (BMP)? <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej
<b>Motivering</b> Motiverat ställningstagande om betydande miljöpåverkan utifrån bedömning av miljöeffekter.	Stadsbyggnad bedömer att planförslaget innebär positiva konsekvenser ur flera aspekter, bland annat för den sociala hållbarheten och för dagvattensituationen på Aspholmen. Risker att den föreslagna utvecklingen påverkar något riksintresse negativt bedöms vara liten. Det finns heller inga särskilda områdesskydd att ta hänsyn till på platsen. Detaljplanens genomförande innebär att en ny länk i trafiksystemet skapas mellan Aspholmen och Örsro vilket kan få positiva konsekvenser i form av att trafiken kan spridas över fler kopplingar i staden.
<b>Övrigt</b> Övriga aspekter att beakta i planarbetet	

<b>UNDERSÖKNING AV BETYDANDE MILJÖPÅVERKAN</b>	
<b>Överensstämmelse med tidigare ställningstaganden</b>	Bedöms planförslaget stämma överens med översiktsplanen? <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Delvis
<b>Överstämelse med översiktsplanen (ÖP)</b>  Exempel på bedömningskriterier: <ul style="list-style-type: none"><li>• Utvecklingsstrategi (omvandling, förtätning, utveckling kopplat till befintliga strukturer)</li><li>• Markanvändning</li><li>• Bebyggelse typer</li><li>• Sociala mål (t.ex. integration/segregation, barriärer, socioekonomisk blandning)</li><li>• Platsens lämplighet, lokaliseringsprövning</li><li>• Kumulativa effekter</li><li>• Klimatpåverkan</li></ul>	Detaljplanen är förenlig med Örebro kommuns översiktsplan och är en direkt konsekvens av det planprogram som togs fram för utvecklingen av Aspholmen-Nasta. Således har förslaget huvuddrag redan konsekvensbedömts i översiktsplanen.

<p><b>Överensstämmelse med övriga ställningstaganden</b></p> <p>Exempelvis:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• FÖP</li><li>• Planprogram</li><li>• Trafikprogram</li><li>• Grönstrategi</li><li>• Strategi för arkitektur &amp; byggande</li><li>• Hållbarhetsprogram</li><li>• Vattenplanen</li></ul>	
<p><b>Nollalternativ</b></p> <p>Nollalternativet beskriver den sannolika utvecklingen och miljöpåverkan på platsen om planen <b>inte</b> genomförs.</p> <p>Exempel på frågeställningar:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Vilka typer av verksamheter/aktiviteter förekommer eller tillåts på platsen idag?</li><li>• Vilken utveckling på platsen är mest sannolikt utifrån nuvarande förutsättningar och den sannolika utvecklingen i framtiden?</li></ul>	<p>Järnvägsspåren på Aspholmen är även i fortsättningen planlagda för järnvägstrafik och cirkulationsplatsen på Södra infartsleden uteblir. Förutsättningarna för att omvandla Aspholmen till en blandad stadsbebyggelse blir sämre och särskilt bostadsbebyggelse blir väsentligt svårare att åstadkomma. Den mängd nya bostäder och arbetsplatser som planprogrammet för Aspholmen-Nasta föreskriver här behöver tillkomma på andra platser i staden, sannolikt längre ut från stadskärnan på platser där förutsättningarna för offentlig och kommersiell service samt kollektivtrafikförsörjningen är sämre.</p>

<b>Verksamheter &amp; åtgärder som kan medföra BMP</b>	
<p><b>PBL 4 kap. 34 §</b></p> <p>Enligt PBL 4 kap 34 § finns ett antal specifika situationer som förväntas medföra betydande miljöpåverkan (BMP) om planen medför att marken får tas i anspråk för något följande ändamål:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Industriändamål</li> <li>• Köpcentrum, en parkeringsanläggning eller något annat projekt för sammanhållen bebyggelse</li> <li>• skidbacke, skidlift eller linbana med tillhörande anläggning</li> <li>• Hamn för fritidsbåtar</li> <li>• Hotellkomplex, fritidsby utanför sammanhållen bebyggelse</li> <li>• Permanent camping</li> <li>• Nöjes - eller djurpark</li> <li>• Spårväg eller tunnelbana</li> </ul> <p>Möjliggör detaljplanen för något av ovanstående användningar/verksamheter?</p> <p style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> Ja      <input checked="" type="checkbox"/> Nej         </p>	<p><b>MB 7 kap 28 § a</b></p> <p>Enligt MB 7 kap 28 § a ska det antas att en åtgärd eller verksamhet som påverkar ett natura 2000-område på ett betydande sätt ska medföra betydande miljöpåverkan (BMP)</p> <p>Kan detaljplanens genomförande innebära åtgärder eller verksamheter som påverkar ett Natura 2000-område på ett betydande sätt?</p> <p style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> Ja      <input checked="" type="checkbox"/> Nej         </p>
<p><b>Om ja; beskriv konsekvens nedan och om detta bedöms medföra BMP:</b></p>	<p><b>Motivera svar och beskriv konsekvens nedan och om detta bedöms medföra BMP:</b></p> <p><i>Planområdet ligger inte i närheten av något natura 2000-område och bedöms inte ha några indirekta kopplingar/effekter på något natura 2000-område sett till dess geografiska placering eller dess föreslagna markanvändning.</i></p>



<b>Riksintressen &amp; områdesskydd</b>	<b>Platsen</b> Beskriv platsens känslighet utifrån respektive parameter. Känslighet bedöms utifrån värden och brister på platsen.	<b>Påverkan</b> Hur påverkas respektive parameter av att planen genomförs	<b>Konsekvens</b> Här antyds om planens konsekvens på parametern bedöms vara <b>positiv, negativ, ingen påverkan</b> eller kan medföra <b>BMP</b>
<b>Exempel på parametrar</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Riksintresse</li> <li>• Naturresevat</li> <li>• Natura 2000-område</li> <li>• Nationalpark</li> <li>• Naturminne</li> <li>• Strandskydd</li> <li>• Biotopskydd</li> <li>• Naturvårdsavtal</li> <li>• Vattenskyddsområde</li> </ul>	Detaljplanen omfattar en ny cirkulationsplats på Södra infartsleden, ungefär en kilometer öster om punkten där infarten lämnar E18/E20. Motorvägen är ett riksintresse för kommunikationer vars funktion inte får äventyras.	Cirkulationsplatsen kommer att skapa nya resmöjligheter mellan delar av staden som idag är svåra att resa mellan på ett gent sätt. Alla cirkulationsplatsens fem ben kommer antagligen att vara vältrafikerade i framtiden. Risken för att köer skulle bildas på Södra infartsleden och påverka E18/E20 en kilometer bort under maxtimmen har inte kvantifierats men bedöms vara liten.	Ingen påverkan

<p>Beskriv ytterligare parametrar i fält till höger om de saknas i listan.</p> <p>Tips! För att svara på frågorna på denna sida kan intranätsskärmen och projektgrupp/naturvård/ÖP vara till hjälp.</p>			
---	--	--	--

<b>Mark och landskap</b>	<b>Platsen</b>	<b>Påverkan</b>	<b>Konsekvens</b>
	Beskriv platsens känslighet utifrån respektive parameter. Känslighet bedöms utifrån befintliga värden och brister på platsen.	Hur påverkas respektive parameter av att planen genomförs	Här antyds om planens konsekvens på parametern bedöms vara <b>positiv</b> , <b>negativ</b> , <b>ingen påverkan</b> eller kan medföra <b>BMP</b>
<p><b>Exempel på parametrar</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Topografi</li> <li>• Geologi</li> <li>• Ras, skred, erosion</li> <li>• Drumlinområde,</li> <li>• Rullstensås,</li> <li>• Moränformation,</li> <li>• Förekastningsbrant</li> </ul>	<p>Detaljplanen omfattar endast redan bebyggd mark och kommer inte att ändra de topografiska förhållandena i området.</p>		Ingen påverkan

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jordbruksmark</li> <li>• Skogsbruksmark.</li> <li>• Oexploaterad mark</li> </ul> <p>Beskriv ytterligare parametrar i fält till höger om de saknas i listan.</p> <p>Tips! För att svara på frågorna på denna sida kan intranätskartan och naturvårdsenheten/ÖP och SGU:s jord- och bergartskarta vara till hjälp.</p>			
---	--	--	--

Naturmiljö	Platsen	Påverkan	BMP
	Beskriv platsens känslighet utifrån respektive parameter. Känslighet bedöms utifrån befintliga värden och brister på platsen.	Hur påverkas respektive parameter av att planen genomförs	Här antyds om planens konsekvens på parametern bedöms vara <b>positiv, negativ, ingen påverkan</b> eller kan medföra <b>BMP</b>
<b>Exempel på parametrar</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Naturtyp</li> <li>• Vegetation &amp; djurliv</li> <li>• Gröna värdekärnor, förstärkningsområdet, viktiga spridningslänkar</li> <li>• Särskilda värden för biologisk mångfald, t.ex. rödlistade eller andra</li> </ul>	Stadsdelarna Aspholmen och Nasta saknar idag i princip helt grönytor, åtminstone sådana som är värdefulla ur ekologiska och sociala aspekter.	I och med detaljplanens genomförande kommer Aspholmen och Nasta att tillföras grönyta i form av en långsmal park som kommer sträcka sig genom hela stadsdelen och underlätta för både vegetation och djurliv.	Positiv påverkan
	Befintliga träd längs Södra infarten tas ner vid anläggandet av cirkulationsplatsen. En tidig bedömning är att 7 st skogslindor kommer att behöva tas ner. Dessa är del av en längre trädrad och bedöms		

skyddsvärda arter eller individer (t.ex. enligt artskyddsförordningen), skyddsvärda träd  Beskriv ytterligare parametrar i fält till höger om de saknas i listan.  Tips! För att svara på frågorna på denna sida kan intranätskartan och naturvårdsenheten/planerare ekologi vara till hjälp.	omfattas av det generella biotopskyddet. En ansökan om dispens från det generella biotopskyddet ska lämnas in.		

Vatten	Platsen	Påverkan	BMP
	Beskriv platsens känslighet utifrån respektive parameter. Känslighet bedöms utifrån befintliga värden och brister på platsen.	Hur påverkas respektive parameter av att planen genomförs	Här antyds om planens konsekvens på parametern bedöms vara <b>positiv, negativ, ingen påverkan</b> eller kan medföra <b>BMP</b>
<b>Exempel på parametrar</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ytvatten</li> <li>• Grundvatten</li> <li>• Avrinningsområde</li> <li>• Vattenskyddsområde</li> <li>• Översvämningsrisk</li> </ul>	Dagvattnet från planområdet leds via ledningsnätet till Svartån vars ekologiska status är otillfredsställande.	Planens genomförande kommer innebära att vissa delar av Aspholmen (de båda cirkulationsplatserna) hårdgörs ytterligare. Andra delar (järnvägsspåren) kommer att omgestaltas till en parkmiljö. En dagvattenutredning ska genomföras för att klargöra	Den sammantagna effekten är osäker i det här läget.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dagvatten</li> <li>• Miljökvalitetsnormer för vatten (MKN)</li> </ul> <p>Beskriv ytterligare parametrar i fält till höger om de saknas i listan.</p>		<p>detaljplanens effekter på föroreningssituationen.</p>	
<p>Tips! För att svara på frågorna på denna sida kan intranätskartan och naturvårdsenheten/ÖP/miljökontoret/planerare vatten vara till hjälp.</p>	<p>Vid ett skyfall är det betydande ytor på Aspholmen där vatten kommer att samlas, främst längs gatorna och delar av järnvägsspåren.</p>	<p>När järnvägsspåren byggs om till en parkmiljö kommer områdets möjligheter att ta omhand dagvatten att öka. Vid stora skyfall är dock troligen effekten marginell, men positiv.</p>	<p>Positiv påverkan</p>

<b>Hälsa, störningar &amp; risker</b>	<b>Platsen</b> Beskriv platsens känslighet utifrån respektive parameter. Känslighet bedöms utifrån befintliga värden och brister på platsen.	<b>Påverkan</b> Hur påverkas respektive parameter av att planen genomförs	<b>BMP</b> Här antyds om planens konsekvens på parametern bedöms vara <b>positiv, negativ, ingen påverkan</b> eller kan medföra <b>BMP</b>
<b>Exempel på parametrar</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Buller/vibrationer</li> <li>• Föroreningar (mark, luft, vatten)</li> <li>• Miljö kvalitetsnormer (MKN) för luft</li> <li>• Risk för skred/erosion</li> <li>• Farligt gods</li> <li>• Närhet till tillståndspliktig verksamhet</li> <li>• Elektromagnetisk strålning</li> <li>• Radon i mark och vatten</li> <li>• Översvämningrisk</li> <li>• Ljusförhållanden</li> <li>• Lokalklimat</li> </ul> <p>Beskriv ytterligare parametrar i fält till höger om de saknas i listan.</p> <p>Tips! För att svara på frågorna på denna sida kan intranätskartan och Miljökontoret vara till hjälp.</p>	Delar av spårområdet är troligen förorenade från tidigare verksamheter som nyttjat järnvägsspåren. Föroreningarnas omfattning utreds under planarbetet men är inte klarlagt i det här läget.	Planens genomförande kommer innebära att spårområdet saneras i den utsträckning som är nödvändig för att marken ska kunna användas som en parkmiljö.	Positiv påverkan
	Strax öster om planområdet går Godsstråket genom Bergslagen på vilken det transporteras farligt gods.	Planens genomförande innebär att en allmänt tillgänglig park kommer att anordnas på Aspholmen. Avståndet till Godsstråket genom Bergslagen är knappt 150 meter vilket gör att risken får betraktas som liten.	Ingen påverkan

<b>Sociala värden</b>	<b>Platsen</b> Beskriv platsens känslighet utifrån respektive parameter. Känslighet bedöms utifrån befintliga värden och brister på platsen.	<b>Påverkan</b> Hur påverkas respektive parameter av att planen genomförs	<b>BMP</b> Här antyds om planens konsekvens på parametern bedöms vara <b>positiv, negativ, ingen påverkan</b> eller kan medföra <b>BMP</b>
<b>Exempel på parametrar</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekreation &amp; friluftsliv</li> <li>• Leder/stigar</li> <li>• Mötesplatser</li> <li>• Parker</li> <li>• Lekplatser</li> <li>• Anläggningar</li> <li>• Målpunkter</li> <li>• Fysiska eller mentala barriärer.</li> </ul>	Både Aspholmen och Nasta saknar idag i allt väsentligt områden för rekreation, parkmiljöer och målpunkter på allmän plats.	När detaljplanen genomförts kommer Aspholmen och delar av Nasta att tillföras en allmänt tillgänglig park med både lekmiljöer, stigar och platser för vila.	Positiv påverkan
	Södra infartsleden är idag en barriär som separerar Aspholmen från Örsro och tvingar bilister mellan de båda stadsdelarna till långa omvägar.	Den nya cirkulationsplatsen kommer att underlätta resor mellan Aspholmen och västra Örebro och minska de upplevda avstånden i staden.	Positiv påverkan

<ul style="list-style-type: none"> <li>Tillgänglighet</li> </ul> <p>Beskriv ytterligare parametrar i fält till höger om de saknas i listan.</p> <p>Tips! För att svara på frågorna på denna sida kan intranätskartan, ÖP/Trafik och Kultur &amp; Fritid vara till hjälp.</p>			
--	--	--	--

Kulturmiljö	Platsen	Påverkan	BMP
<p><b>Exempel på parametrar</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Värdefulla bebyggelsemiljöer, byggnader eller landskap.</li> <li>Fornlämningar, fornminne</li> </ul>	<p>Beskriv platsens känslighet utifrån respektive parameter. Känslighet bedöms utifrån befintliga värden och brister på platsen.</p> <p>Järnvägsspåren på Aspholmen och i Nasta byggdes under 1960-talet och är ett viktigt drag i bebyggelsemiljön i båda stadsdelar men framförallt på Aspholmen.</p>	<p>Hur påverkas respektive parameter av att planen genomförs</p> <p>När spårområdena görs om till en allmän park kommer delar av spåren att bevaras som ett inslag i parkmiljön. På så vis kommer parken att anknyta till platsens tidigare funktion och låta fler invånare komma nära de fysiska spåren på ett sätt som inte varit möjligt tidigare.</p>	<p>Här antyds om planens konsekvens på parametern bedöms vara <b>positiv, negativ, ingen påverkan</b> eller kan medföra <b>BMP</b></p> <p>Positiv påverkan</p>



<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kulturminnesvård</li> <li>• Byggnadsminne</li> <li>• Kulturresevat</li> <li>• Landskaps- och stadsbildskaraktär.</li> </ul>			
<p>Beskriv ytterligare parametrar i fält till höger om de saknas i listan.</p> <p>Tips! För att svara på frågorna på denna sida kan intranätsskarta och ÖP/kulturmiljö vara till hjälp.</p>			